



PSP Terminal Kiskundorozsma

**(a továbbiakban: PSP Terminal) mint
kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó
szabályok**

Jóváhagyva: 2024.01.01.

A PSP Terminal Korlátolt Felelősségű Társaság az EB 2017/2177 végrehajtási rendeletének előírása szerint készítette ezt a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó dokumentumot.

1. A PSP Terminal Kft. elérhetőségei:

Általános PSP Terminal forgalmi ügyekben:

Kovács Attila Ferenc ügyvezető igazgató

Telefon: +36 30 779 7675

E-mail: attila.ferenc.kovacs@pspterminal.com

Szerződéskötés és kereskedelmi ügyekben:

Kovács Attila Ferenc ügyvezető igazgató

Cím: 1038 Budapest, Erzsébet köz 2.

Telefon: +36 30 779 7675

E-mail: attila.ferenc.kovacs@pspterminal.com

2. **Érvényesség**

A jelen dokumentum 2024. január 01. - december 31. között van érvényben és évente november 30-ig kerül frissítésre, amennyiben a tartalmában további frissítés szükséges.

A módosítások a www.pspterminal.com honlapon kerülnek meghirdetésre.

3. **Az PSP Terminal vasúti összeköttetése**

3.1. **A PSP Terminal kiszolgáló létesítmény vasúti infrastruktúra összeköttetésének leírása**

Kiskundorozsma állomás normál nyomtávolságú I. számú vonatindító és vonatfogadó forgalmi és „Ro-La” rakodó vágánya (1435mm).

Vágányok megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése, villamos felsővezeték hálózata, lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek, műszaki adatok:

Normál nyomtávolságú vágányok:

- Kiskundorozsma állomás nyílt hozzáférésű forgalmi vágánya I. sz. vonatindító és vonatfogadó forgalmi és „Ro-La” rakodó fővágánya.
Hasznos hossza a 20. sz. kitérő utáni biztonsági határjelzőtől az 5. sz. kitérő elejéig 773 méter.
- Az I. vágány felett villamos felsővezeték hálózat van kiépítve. Ez a felsővezeték rakodás céljára távvezérelhető gépi szakaszolóval és gépi földelő berendezéssel ellátott. A szakaszolók és a gépi földelő berendezés használatáról az ÁVU tartalmaz bővebb információkat.
- Gépi rakodó hely (Reach stacker) az I. vágányra merőleges burkolt terület. A terület 1000m², amely az 11006A és a 11010 felsővezeték tartó oszlopok között helyezkedik el. Itt daruzható, nem daruzható félpótkocsik, csereszekrények és konténerek rakodása tud megvalósulni.

- Daruzható hossz: 25 méter.
- Lejtviszony: az I. vágány lejtése 2,5 ‰-nél kisebb
- Legkisebb ívsugár: $R_{min} = 250$ méter.
- Engedélyezett tengelyterhelés: 21,0 KN
- Engedélyezett legnagyobb sebesség: 40 km/h.

A PSP Terminal vasúti nyomvonalát ábrázoló helyszínrajz jelen szabályozás elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képezi.

A PSP Terminal Kft. csak a kiszolgáló létesítményt üzemelteti. A Kiszolgáló létesítmény vasúti összeköttetését biztosító vágányát a MÁV Zrt. üzemelteti. A Kiszolgáló létesítmény vasútüzemi tevékenységet nem végez, a kiszolgáló létesítményt kizárólagosság nélkül valamennyi vasúttársaság igénybe veheti. A Vtv. 67.§ alapján a kiszolgáló létesítmény csak a létesítmény kapacitás elosztását végzi.

A Kiszolgáló létesítmény és a pályahálózat működtetői egymással együttműködési megállapodásban szabályozzák a kölcsönös kapacitás elosztást.

4. A PSP Terminal igénybevételével kapcsolatos általános feltételek

4.1. A kiszolgáló létesítményen a vasúti árutovábbítás kiegészítő szolgáltatásait (vasúti berakás, kirakás, tárolás, kereskedelmi tevékenység stb.) a PSP Terminal Kft. nyújtja. Személyszállítási szolgáltatást nem végez.

4.2. A PSP Terminal területén nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény, nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely, nyílt hozzáférésű műszaki létesítmény nincs.

5. A PSP Terminal vasúttársaság által történő igénybevételének feltételei

5.1. A PSP Terminal kiszolgálása kizárólag csak tolatási mozgással lehetséges. A tolatási mozgások elvégzése a vonatokat továbbító vasúttársaságok mozdonyaival saját-, vagy a MÁV által biztosított tolatószemélyzettel biztosítható. A szükséges szolgáltatások megrendelését a vágányt használó vasúttársaságok végzik.

6. Vasúttársaság kötelezettségei a PSP Terminálhoz való hozzáférés során

6.1. A vasúttársaság köteles tudomásul venni és betartani, hogy a PSP Terminál nem saját célú vasúti pályahálózatú kiszolgáló létesítmény státusszal rendelkezik és annak célja elsődlegesen a PSP Terminál tevékenységének a kiszolgálása.

6.2. A vasúttársaság a 4.1. pontban foglaltakra tekintettel a PSP Terminál használata során köteles betartani a **PSP Terminal kiszolgálási rendjét, a meghirdetett Üzleti Szabályzatát és a Díjszabásában foglaltakat**. A hivatkozott dokumentumok elérhetők a www.pspterminal.com honlapon.

6.3. A vasúttársaság a PSP Termináli tevékenység elsődlegességére tekintettel tudomásul veszi, hogy a kiszolgáló létesítmény vasúti forgalmát a PSP Terminál koordinálásával az infrastruktúra üzemeltető (MÁV) felügyeli és irányítja. A kiszolgáló létesítményhez való vasúti hozzáférést az infrastruktúra üzemeltetője köteles biztosítani, vonatforgalmat úgy szabályozni,

hogy a kiszolgáló létesítmény induló és érkező vonatainak közlekedése, valamint a rakodások közötti tolatási mozgások elvégezhetőek legyenek.

A kiszolgáló létesítmény jogosult a belépést megtagadni vagy az azonnali kilépésre felszólítani, amennyiben ez a PSP Terminál zavartalan működtetése vagy forgalmi, biztonsági okokból indokolt. A forgalmi koordinátor ilyen jellegű utasítása nem minősíthető szerződésszegésnek vagy a hozzáférés megtagadásának. Baleset vagy egyéb rendkívüli esemény esetén a vasúttársaság erről köteles a forgalmi koordinátort haladéktalanul tájékoztatni és a forgalmi koordinátor utasításainak eleget tenni.

A vasúttársaság köteles a megrakott vagy kiürült vasúti kocsikat a PSP Terminál koordinátor által megadott engedélyt követő 30 percen belül a terminál melletti I. vágányról kihúzni.

Az állomás I. vágányára a HÜSZ-ben meghirdetett vágányfoglaltság szabályai érvényesek.

6.5. A Vasúttársaság köteles minden olyan kárt- és többletköltséget megtéríteni, amelyek a vasúttársaság tevékenységére visszavezethetően következnek be.

7. Tevékenységek elszámolása a PSP Terminál területén

7.1. A PSP Terminált csak azok a vasúttársaságok vehetik igénybe, akivel a használat feltételeiről a PSP Terminal Kft. előzetesen szerződésben megállapodott.

7.2. A vasúttársaságok a kiszolgáló létesítmény mellett lévő I. sz. forgalmi vágányon nem tárolhatnak vasúti járműveket. Tárolás csak a kiszolgáló létesítmény és az infrastruktúra üzemeltető előzetes egyeztetése után valósulhat meg, ha a tárolás a kiszolgáló létesítmény forgalmát nem akadályozza.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

Be- vagy kirakodásra váró vasúti járművek 8 órát meg nem haladó tartózkodása, baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása.

7.3. Irányvonat átadás-átvétele az állomás I. vágányán történhet. Az irányvonat be-, illetve kiállításának helyét az állomás mindenkori vasúti forgalmi helyzete, vágánykapacitása határozza meg.

A vasúton érkező küldemény tényleges címzettje bármikor jogosult a küldemény vasúttársaságtól való átvételében közreműködni, ha ezzel a PSP Terminál tevékenységét nem akadályozza.

7.4. Az érkező vasúti kocsik esetén a PSP Terminál a vasúttársaságtól való átvétel során ellenőrzi a vasúti kocsik és rakományuk, tisztaságát, műszaki állapotát és esetleges sérüléseit. Sérült, vagy nem megfelelő állapotú vasúti kocsit a PSP Terminál nem vesz át a vasúttársaságtól.

7.5. A PSP Terminal Kft. területfoglalási díjat számít fel, ha a rakodást követően vasúti kocsik a PSP Terminal Kft. koordinátora által megadott engedélyt követő 30 percen belül az I. vágányról nem kerülnek kihúzásra (7.9. pont - vagon tárolási díj).

7.6. Jogosult a PSP Terminal Kft. a kiszolgáló létesítmény vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány a vasúti sínt, illetve az úrszelvényt és tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni a PSP Terminal Kft. részére, amelynek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved késedelmet a vasúti kiszolgálás.

Jogosult a PSP Terminal Kft. a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki A PSP Terminal felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a kocsi takarítatlansága miatt.

7.9. 2024. január 01-től érvényes szolgáltatási díjak

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Terminál kiszolgálási (tolatási) díja vagononként | 20 € |
| Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként | 100 € |
| Termináli mozgatási díj (félpótkocsi/konténer) | 5 € |
| Rakott konténer emelési díj (20' - 45') | 35 € |
| Üres konténer emelési díj (20' - 45') | 25 € |
| ADR rakomány emelése 20' konténerben | 45 € |
| ADR rakomány emelése 40-45' konténerben | 45 € |
| Csereszekrény emelése | 35 € |
| Daruzható félpótkocsik emelési díja | 45 € |
| Nem daruzható félpótkocsik emelési díja | 53 € |
| CMR vagy CIM fuvarlevél kiállítása | 200 € |
| Közúti mérlegelés egységenként | 30 € |

A díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, de a mindenkori jogszabály alapján felszámításra kerül.

8. A fizetési módja, esedékesség, késedelmi kamat

8.1. A PSP Terminal Kft. az általa nyújtott szolgáltatásokért a fentiekben részletezett Díjszabásában és a 7.9 pontban rögzített díjakat számítja fel. A PSP Terminal Kft. az általa nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatosan felmerült költségeket a szerződéses partnerekre áttérheli.

8.2. A szerződéses partner jogosult maga helyett bárkit megjelölni költségviselőként, de a szerződéses partner az általa megjelölt költségviselő teljesítéséért a felmerült díjak és költségek mértékéig kezességgel tartozik.

8.3. A PSP Terminal Kft. a szolgáltatások díját általában átutalással szedi be.

A PSP Terminal Kft. ugyanakkor jogosult szolgáltatásainak teljesítését a díjak és költségek teljes vagy részbeni előre fizetéséhez kötni. A szolgáltatások elszámolása a teljesítést követően, de minimum minden hónap végén történik. Átutalás esetén a számla fizetési határideje a kiállítástól számított 15. nap, kivéve, ha erről a szerződéses partnerrel megkötött egyedi szerződés másképpen rendelkezik. A számlák kiállítása a mindenkori hatályos jogszabályoknak megfelelően történik. A számlák devizaneme alapértelmezetten valamennyi partnere esetében EURO. Az alapértelmezett devizanemtől külön megállapodás szerint el lehet térni.

HUF-ban történő számlázás esetén az alábbiak szerinti, MNB által megadott árfolyamot kell alkalmazni:

- egynapos szolgáltatás esetén a teljesítés napján
- hónapon belül a teljesítés utolsó napján
- több hónapon áthúzódó teljesítéskor pedig (havi elszámolással) a hónap utolsó napján érvényes árfolyamot.

Amennyiben fenti napokon nem történt jegyzés, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzési árfolyamot kell alkalmazni.

Amennyiben határozott idejű elszámolással (pl. havonta) történik a számlázás külön megállapodás alapján, abban az esetben a számla teljesítési időpontjának megállapítása az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58. § (1) alapján történik, tehát a teljesítési időpontja az elszámolással vagy fizetéssel érintett időszak utolsó napja (fizetési határidő).

Ebben az esetben a számla kiállításakor érvényes MNB árfolyamot kell alkalmazni.

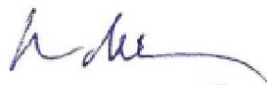
A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + évi 8 %, más konvertibilis fizetőeszközben történő számlázás esetén évi 8%.

Lejárt díjtartozás esetén a PSP Terminal Kft. jogosult a további szolgáltatások azonnali megtagadására mindaddig, amíg a teljes tartozás és a késedelmi kamat rendezésre nem kerül.

Lejárt díjtartozás esetén - a fentiekén túl - a PSP Terminal Kft. jogosult a vasúti szerelvényeknek a leközlekedtetést megtiltani addig, amíg a teljes tartozás és a késedelmi kamat költség-kamat-tőke sorrendben rendezésre nem kerül.

Budapest 2024.01.01.

PSP Terminal Kft.
képviseli:



Kovács Attila Ferenc
ügyvezető igazgató