



Megjegyzések:

- Az alábbi a C változatra vonatkozik. A Cegléd felőli végén azonos az A változattal, a szegedi végen van eltérés.
- Az I. vg. feletti "k" hosszlánc fixpontját a 11002 és 11006A oszlopok között le kell bontani.
- A "k" hosszláncot a 11006A oszloptól Szeged felé kb. 1 m-rel el kell vágni, és annak Cegléd felőli végét a 11006A oszlopra rögzítetten ki kell horgonyozni. A vágás helyén válasz-szigetelőket kell beépíteni. Az elvágás miatt ez a hosszláncfél "k1" jelölést kap.
- A "k" hosszlánc Szeged felől megmaradó végét a 11010a oszlop II. vg. felőli oldalára átforgatott tartószerkezettel meg kell fogni és a 11004 oszlopra kell rögzítetten kihorgonyozni. A válasz-szigetelőket a 11016a oszloptól kb. 1 m-re Cegléd felé kell beépíteni. Az elvágás miatt ez a hosszláncfél "k2" jelölést kap.
- A 11030 oszlopon lévő "FG1" földelő szakaszoló hosszláncbekötését le kell bontani, és a szakaszoló hajtásának motor-működtető áramköréit a sorkapcsokból ki kell kötni.
- A 11020a oszlopon lévő "FG2" földelő szakaszoló és az "R" raktári szakaszoló hosszláncbekötéseit le kell szerelni, és a szakaszolók hajtásának motor áramköréit a sorkapcsokból ki kell kötni.
- Az "FG1" és "FG2" szakaszolókról a jelzőtárcsákat le kell szerelni.
- A "k1" hosszláncban a 10930 oszlop Cegléd felőli oldalán, valamint a "k" hosszláncban a 11020a oszlop Szeged felőli oldalán beépített szakasz-szigetelőket át kell kötni.
- A "k1" hosszláncba a 11006A oszloptól Cegléd felé kb. 1 m-re, illetve a 11016a oszloptól Szeged felé kb. 1 m-re a MÁV F1 utasítás szerinti "Villamosmozdony állj !" jelzőtárcsákat kell felszerelni.
- A fentebb felsorolt munkák elvégzését követően a 11006A és 11010a oszlopok között olyan felsővezeték mentes szakasz alakul ki, amelyben a rakodást a kifutó hosszlánc-szakaszok sem akadályozzák.
- A C változat hátránya azonos az A változathoz korábban leírtakkal.
- Cegléd felől a 20. kitérő határjelzője és a 11006A oszlop távolsága 380 m. Szeged felől az 5. kitérő határjelzője és a 11016a oszlop távolsága 261 m (nincs meg a 300 m).
- A meglévő állapot visszaállításakor a "k2" hosszláncot a 11020a oszlop Szeged felőli oldalán beépített szakasz-szigetelőig cserélni kell, és a 11006A oszlopnál kell összetoldani a "k1" hosszláncsal (utána újra "k" jelölést kap). A hosszlánc csere szempontjából a különféle változatok nem jelentenek költség-megtakarítást (ugyanolyan hosszon kell cserélni).
- A visszaépítést még nem rajzoltam, mert függ a véglegesített változattól.
- Bizonytalanságok: A 11004 oszlop alkalmas-e hosszlánc kihorgonyozásra (véltetően igen), és a 11016 10 T oszlop az iránytörésre megfelel-e (számolni kell).