

Biztonsági tájékoztató gépjárművezetők számára

A PSP Terminal Kft. 6791 Szeged Dorozsmai út 45 szám alatti telephelyének rakodóterülete üzemi terület, illetékteleneknek a területre belépni tilos!

Az üzem területén a KRESZ előírásai érvényesek, kivétel ez alól a jelen tájékoztatóban rögzített, attól eltérő szabályozások.

1. Általános rendelkezések

1.1. A tehergépjárművek a kapukon történő behajtás után kizárólag a számukra kijelölt tárolóterületek megközelítésére szolgáló útvonalakon haladhatnak.

1.2. A tehergépjárműben az üzemi területen kizárólag a gépjármű vezetésére jogosult gépjárművezető tartózkodhat.

1.3. Az üzem területén a maximális sebesség 15 km/h.

1.4. Az üzem területén a rakodóeszközöknek, terminál traktoroknak minden esetben elsőbbsége van.

1.5. Az üzem területén járművet előzni tilos!

1.6. Rakodást végző rakodógépet, vagy rakodás alatt lévő tehergépjárművet kikerülni tilos!

1.7. A gépjármű vezetőfülkéjét elhagyni a terminál üzemi területén kizárólag csak a rakományegységek fel- és leakasztás elvégzése céljából lehet. Gyalogos közlekedés csak az **A-szektor** és az iroda épült között kijelölt sávon megengedett.

1.8. A jármű fülkéjének elhagyásakor a gépjárművezetőnek minden esetben viselnie kell az előírt egyéni védőeszközöket: **láthatósági mellényt, védősisakot és zárt cipőt.**

1.9. Az üzemi területen a gépjárművezetőknek dohányozni, tüzet gyújtani, vagy nyílt lángot használni tilos! Dohányozni csak az arra kijelölt helyen szabad.

1.10. Fokozattan figyeljen a területen munkát végző emelőgépekre! A gépek hatókörzetében, különösen függő teher alatt tartózkodni tilos!

1.11. Sziréna vészjelzés esetén gyalogosan azonnal hagyja el az üzemi területet, menjen az OFFICE BUILDING épület elé. Ott várakozzon további intézkedésig!

1.12. Amennyiben rendellenességet, balesetet vagy vészhelyzetet észlel, azonnal jelezze azt bármelyik termináli dolgozónak, vagy hívja a +36 30 779 7675 telefonszámot.

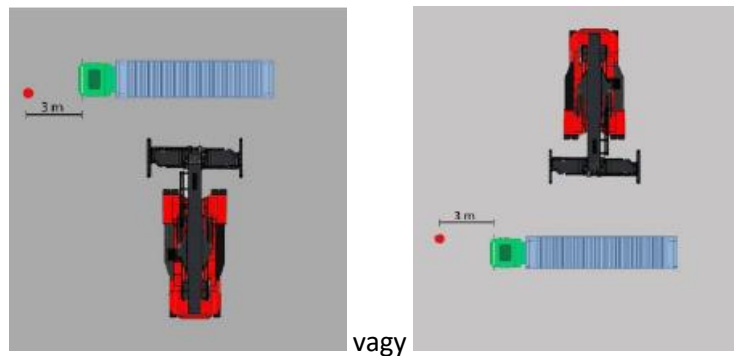
2. Rakodásra vonatkozó szabályok

2.1. A gépjárművezetők (az ügyfél járművezetője vagy a terminál személyzete) a rakodás előkészítése, a rakodási művelet és a rakomány ellenőrzése alatt mobiltelefont nem használhatnak, illetve más, figyelmet megosztó tevékenységet nem végezhetnek!

2.2. Konténerrakodó targoncával történő rakodás esetén, ha a tehergépjármű helyválttatására van szükség a rakodási tevékenység elvégzéséhez, akkor erre a rakodógép kezelője a figyelem felhívó hangjelzéssel (egy rövid, egy hosszú kürtjel) hívja fel a járművezető figyelmét, ekkor a tehergépjármű vezetője a várakozási pozíciót elhagyva visszaszállhat a gépjármű fülkéjébe és a gépkezelővel a szemkontaktust tartva, a gépkezelő karjelzésének irányába, egyenes vonalban, maximum 5 km/h sebességgel haladhat. A megfelelő pozíció elérést a rakodógép kezelője egy rövid kürtjellel jelzi, ekkor a tehergépjármű vezetőjének meg kell állni.

2.3. A tehergépjármű rakodásra történő felkészítése után a gépjárművezetőnek a számára meghatározott várakozási pozícióban kell várakoznia:

Várakozási pozíció (piros ponttal jelölve) konténerrakodó targoncával történő rakodás esetén: a tehergépjárműve fülkéje előtt 3 m-re, a fülke rakodógép felőli oldalának vonalában.



2.4. Felrakás menete:

A tehergépjármű vezetője a gépjárműfülkében várakozva megvárja, amíg a rakodógép kiveszi a szállítókonténert a tömbből, majd biztonságos pozícióba áll. Amennyiben a rakodáshoz további helyválttatás szükséges a gépjármű részéről, azt a 2.2. pont szerint kell elvégezni. A rakodási pozíció elérése után a járművezetőnek a fülkét elhagyva ismét a 2.3. szerinti várakozási pozícióba kell állnia.

2.5. Lerakás menete:

Ha szükség van a tehergépjármű helyválttatására, azt a 2.2. pont szerint kell elvégezni. A rakodási pozíció elérése után a járművezetőnek a fülkét elhagyva ismét a 2.3. szerinti várakozási pozícióba kell állnia. Amennyiben a rakodógép kezelője nem utasítja helyválttatásra a tehergépjármű vezetőjét, akkor a tehergépjármű vezetőjének végig a 2.3. szerinti várakozási pozícióban kell tartózkodnia.

2.6. A gépjármű vezetője csak azt követően közelítheti meg ismét a járművét, ha a rakodógép a járművétől biztonságos távolságra eltávolodott.

2.7. Mielőtt a gépjárművezető járművével elhagyná a rakodási területet, meg kell győződnie a rakodás megfelelőségéről.

2.8. A rakodás befejezését követően a rakodóhelyet és a terminál üzemi területét haladéktalanul el kell hagyni.

3. Különleges küldeményekre vonatkozó szabályok

3.1. Félpótkocsik leakasztása és felvétele csak alaphelyzetben történhet.



3.2. ADR/RID szállítmány átvételekor és átadásakor a gépjárművezetőnek ellenőriznie kell a járművön lévő narancssárga tábla állapotát és a konténeren található jelölések, bárcák meglétét, épségét!

3.3. A gépjárművezetőnek ellenőriznie kell az írásbeli utasítás és a bárcák szerint meghatározott védőfelszerelések meglétét és állapotát!

3.4. A konténerekről bárcát eltávolítani tilos!

4. Hangjelzésekre vonatkozó szabályok

4.1. Konténerrakodó targonca hangjelzései:

- **egy rövid és egy hosszú kürtszó (• —)**: figyelmet felhívó hangjelzés. Vegye fel a szemkontaktust a gépkezelővel és hajtsa végre az általa jelzett irányba a történő mozgást a gépjárművével.
- **egy rövid kürtszó (•)**: Megállj!
- **folyamatos kürtszó (— — — —)**: vészhelyzeti jelzés. Az adott helyzetnek megfelelően cselekedjék.

A fenti szabályok súlyos megszegése a telephelyről való kitiltást vonhatja maga után!

Budapest 2024.01.01

Kovács Attila

PSP Terminal Kft. ügyvezetője